



Comisia pentru apărare, ordine publică
și siguranță națională
Nr. XXV/352/2021

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări
Nr. XIX/110 /2021

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea art.96 din Ordonanța de Urgență nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 03.08.2006, cu modificările și completările ulterioare

(L155/2021)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări au fost sesizate spre dezbateri pe fond, în procedură obișnuită, prin adresa nr. **L155/2021**, cu *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.96 din Ordonanța de Urgență nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 03.08.2006, cu modificările și completările ulterioare*, al cărei inițiator este un deputat AUR.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea art. 96 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul prevederii posibilității amânării aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pe o perioadă de 90 de zile, în cazul săvârșirii contravenției prevăzută de art. 102 alin. (3) lit. e) din actul normativ de bază, la cererea motivată a contravenientului, o singură dată, într-un interval de 12 luni.

Consiliul Legislativ a avizat **negativ** această inițiativă legislativă.

Consiliul Economic și Social a avizat **nefavorabil** propunerea legislativă.

Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități a avizat **negativ** propunerea legislativă.

Cele două Comisii, pe parcursul mai multor ședințe, au dezbătut propunerea legislativă, au analizat avizele primite și au hotărât, cu majoritate de voturi ale celor prezenți, să supună spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, prezentul **raport comun de respingere, fără amendamente, împreună cu inițiativa legislativă**.

În cadrul dezbaterilor au fost reliefate anumite aspecte potrivit cărora:

- contravenția menționată la art. 102 alin.(3) lit. e) din O.U.G. nr. 195/2002 se referă la "*depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.*",

- viteza excesivă este una din principalele cauze ale producerii accidentelor rutiere;

- România se afla, la nivelul anului 2019, pe primul loc în Uniunea Europeană cu o incidență de 96 de decese, în accidente rutiere, la un milion de locuitori,

care au condus, astfel, la concluzia că soluția legislativă prognozată de inițiatori se îndepărtează de la caracterul preventiv al legislației rutiere, diluând, de asemenea, caracterul sancționator al contravenției menționate mai sus.

La dezbateri au participat din partea Guvernului, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi supusă votării în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

~~Președinte,~~

~~Senator Nicoleta PAULIUC~~

~~Președinte, //~~

~~Senator Laura Iuliana SCÂNTEI~~

~~Secretar,~~

~~Senator Gheorghita MÎNDRUȚĂ~~

~~Secretar,~~

~~Senator Laura Mihaela FULGEANU-MOAGHER~~

Întocmit: Consilieri parlamentari Valentin Busuioc și Costel Gruia